

МВД России

**ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
по МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ
(ГУ МВД России по Московской области)**

Слесарный пер., 1, Москва, 129110

09.09.2024 № Исх 21-10926

на № _____ от _____

Министру образования
Московской области

А.В. Охрименко

бул. Строителей, д. 7,
г. Красногорск,
Московская область, 143407
тел.: (498) 602 09 87
e-mail: minobr@mosreg.ru

О направлении информации

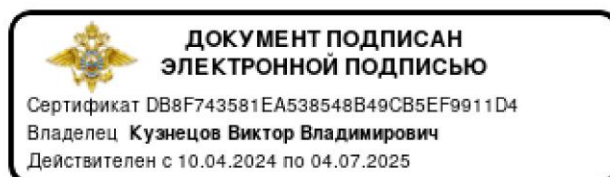
Уважаемый Артем Викторович!

Направляю Вам информацию о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма на дорогах Московской области за 8 месяцев 2024 года для ознакомления и использования в работе.

Приложение: на 18 л., в 1 экз.

Заместитель начальника полиции –
начальник Управления Государственной инспекции
безопасности дорожного движения

В.В. Кузнецов



Исп.: Н.В. Григор
тел.: (499) 763 15 17

Анализ детского дорожно-транспортного травматизма в Московской области за 8 месяцев 2024 года



АНАЛИЗ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО - ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА В МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ ЗА 8 МЕСЯЦЕВ 2024 ГОДА

За 8 месяцев 2024 года на дорогах Московской области зарегистрировано **306** дорожно-транспортных происшествий¹ с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет (аналогичный период прошлого года² – 288, +6%), в результате которых **22** несовершеннолетних погибли (АППГ – 12, +83%) и **313** получили ранения различной степени тяжести (АППГ – 303, +3%).

Отчетный период	8 месяцев		+/- абсолютное значение
	2023 год	2024 год	
Количество ДТП	288	306	+18
Количество погибших	12	22	+10
Количество раненых	303	313	+10
Тяжесть последствий	3,8%	6,6%	

По сравнению с АППГ за отчетный период наблюдается увеличение всех основных показателей детского дорожно-транспортного травматизма: числа ДТП, количества погибших и раненых в них несовершеннолетних. Информация о ДТП с летальными исходами представлена в таблице.

¹ Далее – «ДТП».

² Далее – «АППГ».

№ п/п	Подразделение	8 месяцев		8 месяцев		
		ДТП 2023 год	ДТП 2024 год	Погибли 2023 год	Погибли 2024 год	+ / -
1.	1 батальон 1 полка ДПС (северный)	6	6	0	1	+100%
2.	6 батальон 2 полка ДПС (южный)	6	5	0	2	+100%
3.	2 батальон 1 полка ДПС (северный)	4	3	0	1	+100%
4.	Отдел Госавтоинспекции УМВД России «Серпуховское»	4	8	0	2	+100%
5.	Отдел Госавтоинспекции УМВД России по г.о. Воскресенск	2	6	0	1	+100%
6.	Отдел Госавтоинспекции ОМВД России по г.о. Ступино	4	4	0	1	+100%
7.	Отдел Госавтоинспекции МУ МВД России «Люберецкое»	13	13	0	1	+100%
8.	Отдел Госавтоинспекции УМВД России по г.о. Наро-Фоминск	9	8	0	3	+100%
9.	7 батальон 2 полка ДПС (южный)	4	4	0	1	+100%
10.	Отдел Госавтоинспекции УМВД России по Ленинскому г.о.	10	10	0	1	+100%
11.	Отдел Госавтоинспекции ОМВД России по Можайскому г.о.	1	3	0	1	+100%
12.	10 батальон 1 полка ДПС (северный)	4	8	0	1	+100%
13.	Отдел Госавтоинспекции МУ МВД России «Балашихинское»	8	13	0	2	+100%
14.	8 батальон 2 полка ДПС (южный)	9	8	0	1	+100%
15.	Отдел Госавтоинспекции ОМВД России «Павлово-Посадский»	4	1	1	1	0%
16.	Отдел Госавтоинспекции МУ МВД России «Щелковское»	15	13	0	1	+100%
17.	Отдел Госавтоинспекции ОМВД России «Шатурский»	5	5	0	1	+100%

Всего за 8 месяцев 2024 года на автомобильных дорогах Московской области зарегистрировано 2436 учетных ДТП, в которых 408 человек погибли и 2778 получили ранения. Дорожные аварии с участием несовершеннолетних составили 12,5% от общего числа учетных ДТП, количество погибших в них детей составило 5%, количество получивших ранения – 11%.

81% дорожных аварий (249 ДТП; АППГ – 230, +8%) произошли на территории обслуживания отделов Госавтоинспекции территориальных органов МВД России на районном уровне³, 19% происшествий (57 ДТП; АППГ – 58 -2%) зарегистрированы в зоне ответственности батальонов дорожно-патрульной службы 1-го и 2-го полков ДПС Госавтоинспекции ГУ МВД России по Московской области⁴.

По сравнению с АППГ рост числа дорожных аварий с участием несовершеннолетних отмечается на территории обслуживания 18 отделов Госавтоинспекции и 3 батальонов ДПС, среди которых наибольший:

- **отдел Госавтоинспекции УМВД России по Орехово-Зуевскому городскому округу:** 2024 год – 6 ДТП, 6 пострадавших (2023 год – 1 ДТП; +500%): 3 ребенка являлись пешеходами, 2 ребенка являлись пассажирами легковых автомобилей, 1 ребенок являлся велосипедистом;
- **отдел Госавтоинспекции ОМВД России по Можайскому городскому округу:** 2024 год – 3 ДТП, 1 погибший, 3 пострадавших (2023 год – 1 ДТП; +200%): 2 ребенка являлись пешеходами, 2 ребенка являлись водителями мототранспорта;
- **отдел Госавтоинспекции УМВД России по городскому округу Воскресенск:** 2024 год – 6 ДТП, 1 погибший, 5 пострадавших (2023 год – 2 ДТП; +200%): 2 ребенка являлись пешеходами, 1 ребенок являлся велосипедистом, 3 ребенка являлись пассажирами легковых автомобилей;
- **отдел Госавтоинспекции МУ МВД России «Раменское»:** 2024 год – 10 ДТП, 10 пострадавших (2023 год – 4 ДТП; +150%): 6 детей являлись пешеходами, 3 ребенка являлись водителями мототранспорта, 1 ребенок являлся велосипедистом;

³ Далее – «отделы Госавтоинспекции».

⁴ Далее – «батальоны ДПС».

- **14 батальон 2 полка ДПС (южный) Госавтоинспекции ГУ МВД России по Московской области: 2024 год – 9 ДТП, 9 пострадавших (2023 год – 4 ДТП; +125%): 8 детей являлись пассажирами легковых автомобилей, 1 ребенок являлся пешеходом.**

Распределение показателей детского дорожно-транспортного травматизма по месяцам

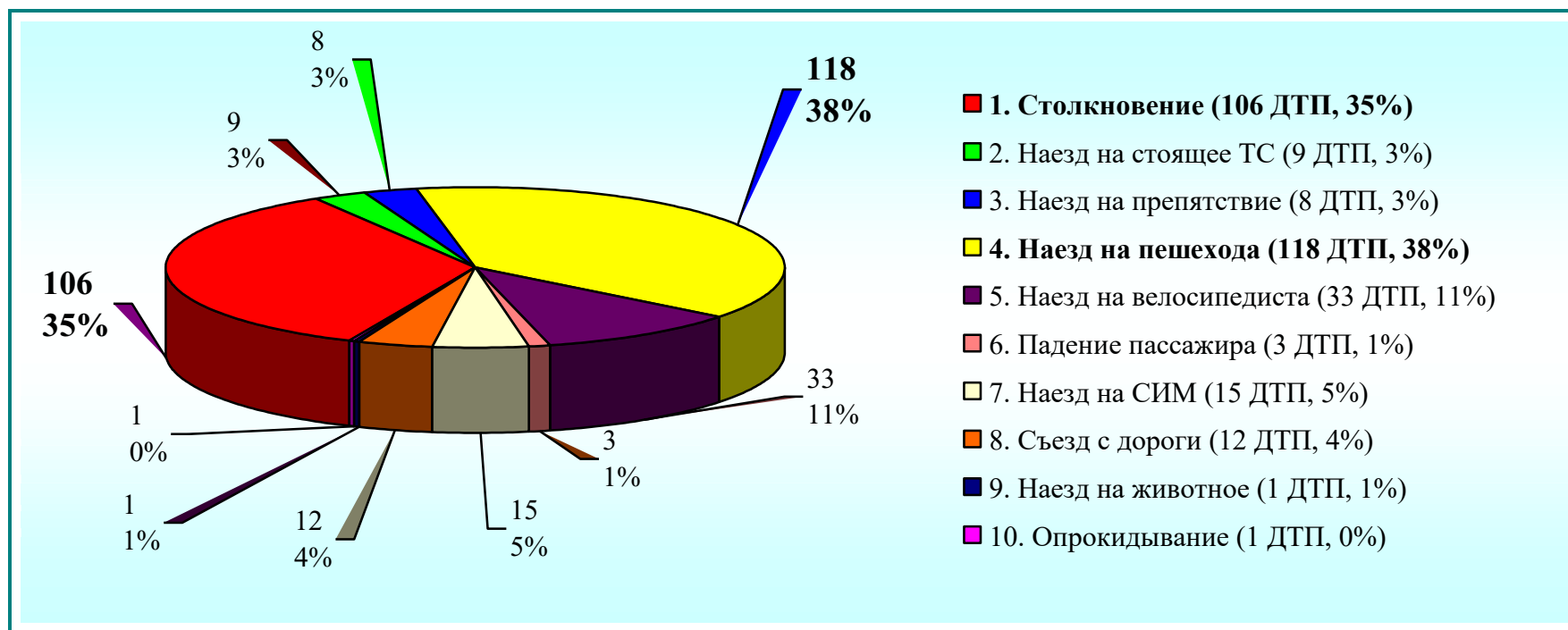
Основные показатели	ЯНВАРЬ		ФЕВРАЛЬ		МАРТ		АПРЕЛЬ		МАЙ		ИЮНЬ	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
Количество ДТП	21	17	17	13	24	31	37	45	44	64	41	42
Количество погибших	0	2	1	0	1	1	4	2	2	4	0	8
Количество раненых	25	18	18	13	27	35	36	46	44	64	42	44
Тяжесть последствий	0%	10%	5,3%	0%	3,6%	2,8%	10%	4,2%	4,3%	5,9%	0%	15,4

Основные показатели	ИЮЛЬ		АВГУСТ	
	2023	2024	2023	2024
Количество ДТП	51	42	53	52
Количество погибших	3	2	1	3
Количество раненых	56	41	55	52
Тяжесть последствий	5%	4,6%	1,8%	5,4%

Рост числа ДТП и пострадавших в них несовершеннолетних участников дорожного движения отмечен в марте (+29%), апреле (+22%), мае (+45%) и июне (+2%). При этом, если в марте и апреле показатели тяжести последствий были ниже аналогичных значений прошлого года, то в мае они возросли практически на 2%, а в июне более чем на 15%. В январе на фоне сокращения

случаев детского дорожно-транспортного травматизма на 19% показатель тяжести их последствий значительно превысил прошлогоднее значение (+10%). В феврале и июле удалось добиться сокращения всех основных показателей ДДТТ: числа ДТП, количества погибших и раненых в них детей. В июне и августе при практически сопоставимом с прошлогодними числом ДТП отмечается высокий показатель тяжести их последствий.

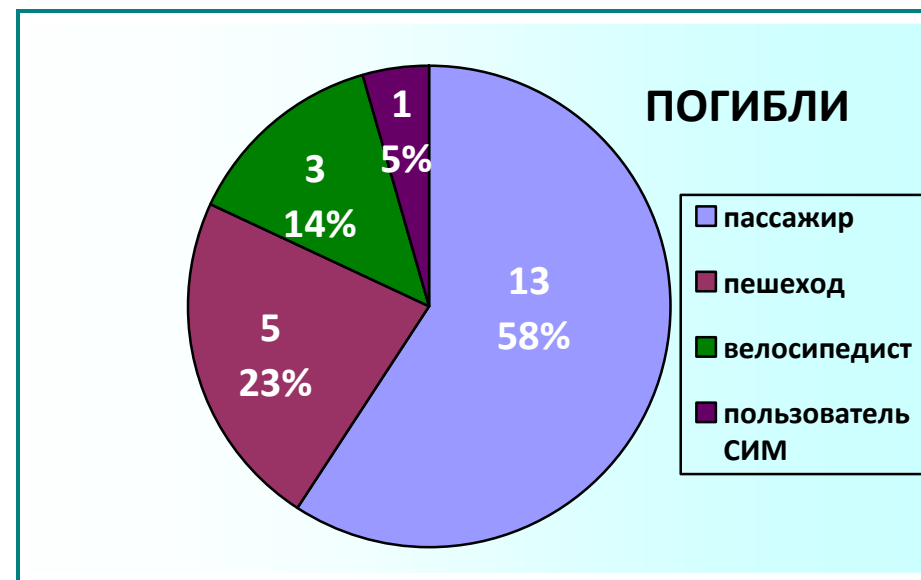
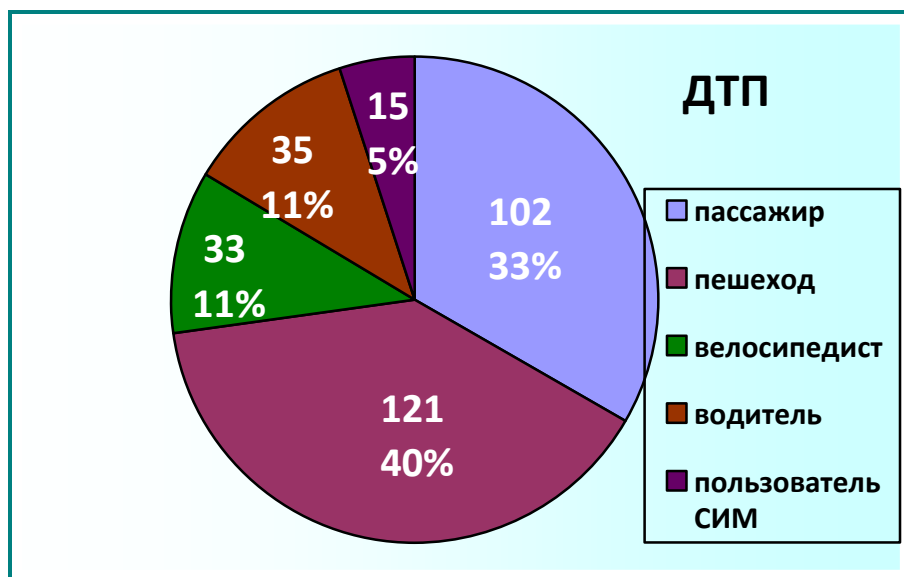
Виды дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних

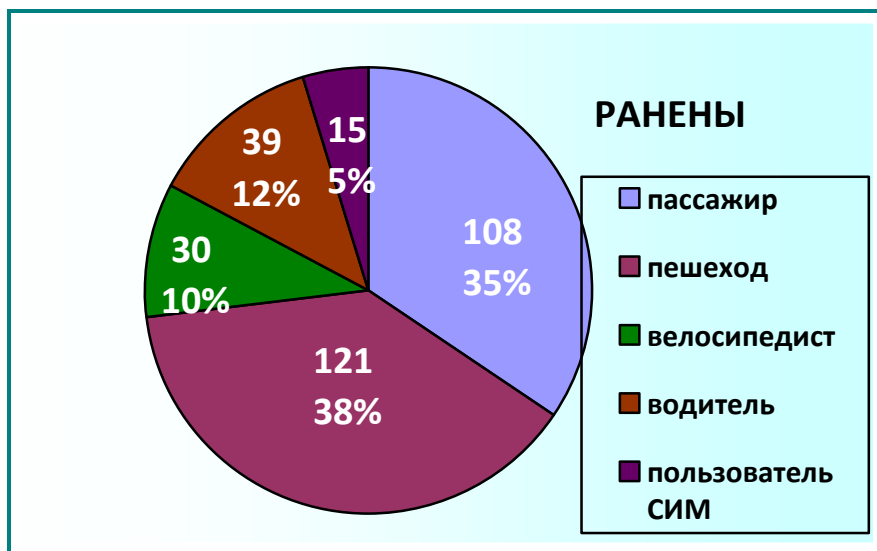


Процентное распределение ДТП с участием детей по видам представлено на диаграмме. Самыми распространенными видами являются: наезд на пешехода (118 ДТП, 38%) и столкновение транспортных средств (106 ДТП, 35%).

Основными причинами данных видов происшествий являются нарушения в сфере безопасности дорожного движения, связанные с выездом на полосу встречного движения, неправильным выбором скоростного режима и дистанции, несоблюдением очередности проезда перекрестков и правил проезда пешеходных переходов, а также различные нарушения со стороны несовершеннолетних пешеходов.

Распределение пострадавших в ДТП детей по категориям участников дорожного движения





Дети, получившие ранения и (или) погибшие в результате ДТП, подразделяются на пять категорий участников дорожного движения: пешеходов, пассажиров транспортных средств, велосипедистов, пользователей СИМ и водителей мототранспорта.

ПЕШЕХОДЫ

❖ с участием пешеходов произошло 121 ДТП (АППГ – 125, -3%), что составило 40% от общего количества случаев ДДТТ, в которых 5 детей погибли (АППГ – 3, +67%) и 121 ребенок получил ранения (АППГ – 126, -4%):

- 49 происшествий (40% от общего числа наездов на детей-пешеходов; АППГ – 50, -2%), в которых 5 детей погибли (АППГ – 2, +150%) и 48 получили ранения (АППГ – 49, -2%), зарегистрированы в зоне действия нерегулируемых - 35 ДТП (АППГ – 41, -15%) и регулируемых - 14 ДТП (АППГ – 9, +55%) пешеходных переходов;

- в жилых зонах и дворовых территориях с участием несовершеннолетних пешеходов зарегистрировано 28 ДТП, в результате которых 28 несовершеннолетних получили ранения (АППГ – 29 ДТП, -3%);
- 99 пострадавших пешеходов – это дети школьного возраста (78%), 27 – дошкольники (22%);
- 91 пострадавший пешеход (72%) в момент ДТП находились без сопровождения родителей (законных представителей);
- из всех пострадавших детей-пешеходов только 18 несовершеннолетних (14%) имели на верхней одежде или аксессуарах световозвращающие элементы.

Дети-пешеходы – наиболее подверженная риску попадания в дорожно-транспортные происшествия категория несовершеннолетних участников дорожного движения. При этом тяжесть последствий таких ДТП составляет 4%, что ниже относительно всех других категорий. Практически третья часть от всех наездов совершена в зоне действия нерегулируемых пешеходных переходов, пятая часть – во дворовых территориях. Подавляющее большинство ДТП данного вида случается в те моменты, когда дети находятся без сопровождения родителей (законных представителей). 108 (86%) юных пешеходов, попавших под колеса автотранспорта, не использовали световозвращающие элементы.

ПАССАЖИРЫ

❖ с участием детей-пассажигов зарегистрировано 102 ДТП (АППГ – 106, -4%), что составило 33% от общего количества случаев ДДТТ, в которых 13 детей погибли (АППГ – 6, +117%) и 108 получили ранения (АППГ – 120, -10%).

13 несовершеннолетних пассажиров (11%), трое из которых, от полученных при ДТП травм скончались, водители автотранспортных средств перевозили с нарушением требований Правил дорожного движения Российской Федерации⁵ (без использования детского удерживающего устройства или не пристегнутым ремнем безопасности).

⁵ Далее – «ПДД РФ».

Дорожно-транспортные происшествия с участием детей-пассажиров характеризуются наибольшей тяжестью последствий (11%). По сравнению с аналогичным периодом прошлого года количество погибших юных участников дорожного движения данной категории увеличилось с 6 до 13 погибших (+117%). Дети-пассажиры, попавшие в ДТП, стали заложниками ситуаций, когда управлявшие транспортными средствами водители (во многих случаях непосредственно их родители) допускали нарушения ПДД РФ, что может свидетельствовать о недостаточном понимании опасности совершения правонарушений в процессе участия в дорожном движении даже в тех случаях, когда в салоне находится ребенок.

ВЕЛОСИПЕДИСТЫ

❖ с участием несовершеннолетних велосипедистов зарегистрировано **33 ДТП (АППГ – 25, +32%)**, что составило 11% от общего количества случаев ДДТТ, в которых **3 ребенка погибли (АППГ – 0, +100%)** и **30 несовершеннолетних получили ранения (АППГ – 25, +20%)**. Велосипедами управляли несовершеннолетние в возрасте от 6 до 15 лет, которые попали в ДТП при попытках пересечения дороги, проезда перекрестка, а также движении по краю проезжей части. В момент ДТП все юные велосипедисты, за исключением двоих, находились без сопровождения родителей (законных представителей), защитную экипировку (велошлем, налокотники, наколенники, перчатки) не использовали.

Число дорожных аварий с детьми-велосипедистами возросло на 32%, что говорит о востребованности данного вида транспорта среди подрастающего поколения широкого возрастного диапазона. Возникновение ДТП с участием несовершеннолетних велосипедистов, в большинстве случаев, связано с их необдуманными действиями в процессе участия в дорожном движении в силу нехватки практических навыков безопасного поведения в дорожно-транспортной среде. Как правило, дети-велосипедисты беспрепятственно получают разрешение от родителей на

передвижение по улично-дорожной сети и в большинстве случаев пренебрегают использованием защитной экипировки, что негативно влияет на тяжесть последствий (9%).

ПОЛЬЗОВАТЕЛИ СРЕДСТВ ИНДИВИДУАЛЬНОЙ МОБИЛЬНОСТИ

❖ с участием несовершеннолетних пользователей средств индивидуальной мобильности⁶ зарегистрировано **15 ДТП** (АППГ – **9, +67%**), что составило 5% от общего количества случаев ДДТТ, в которых **1 несовершеннолетний погиб** (АППГ – **0, +100%**) и **15 получили ранения** (АППГ – **10, +50%**). СИМ управляли несовершеннолетние в возрасте от 9 до 14 лет, которые попали в ДТП при попытках пересечения проезжей части дороги и проезда перекрестков. В момент ДТП несовершеннолетние находились без сопровождения родителей (законных представителей), защитную экипировку (велошлем, налокотники, наколенники, перчатки) не использовали.

Несмотря на наименьшее число дорожных аварий относительно других категорий юных участников дорожного движения, динамика прироста случаев ДДТТ с участием несовершеннолетних пользователей СИМ по сравнению с прошлогодним показателем стала наиболее высокой (+67%). Различные разновидности средств индивидуальной мобильности, посредством активного развития кикшеринг-сервисов, обретают все большую популярность у детей и подростков. Аналогично ситуации с аварийностью с детьми-велосипедами, несовершеннолетние получают возможность использования СИМ с согласия родителей, не обладая при этом соответствующими навыками безопасного управления, и не осознавая в полной мере риск попадания в дорожно-транспортное происшествие. Индивидуальная защитная экипировка юными пользователями СИМ не используется.

⁶ Далее – «СИМ».

ВОДИТЕЛИ АВТОМОТОТРАНСПОРТА

❖ с участием несовершеннолетних водителей мототранспорта зарегистрировано **35 ДТП (АППГ – 23, +52%)**, что составило 11% от общего количества случаев ДДТТ, в результате которых **39 несовершеннолетних получили ранения (АППГ – 22, +77%)**. Мототранспортом управляли несовершеннолетние в возрасте от 9 до 15 лет, которые передвигались по автомобильным дорогам общего пользования без сопровождения родителей (законных представителей), за исключением одного случая. 21 (54%) несовершеннолетний водитель при управлении мототранспортом находился в мотошлеме, другие элементы защитной экипировки использовал только 1 юный водитель.

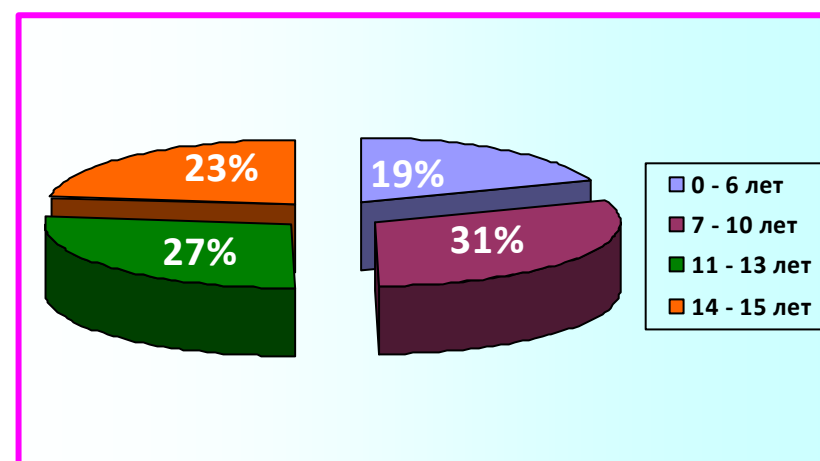
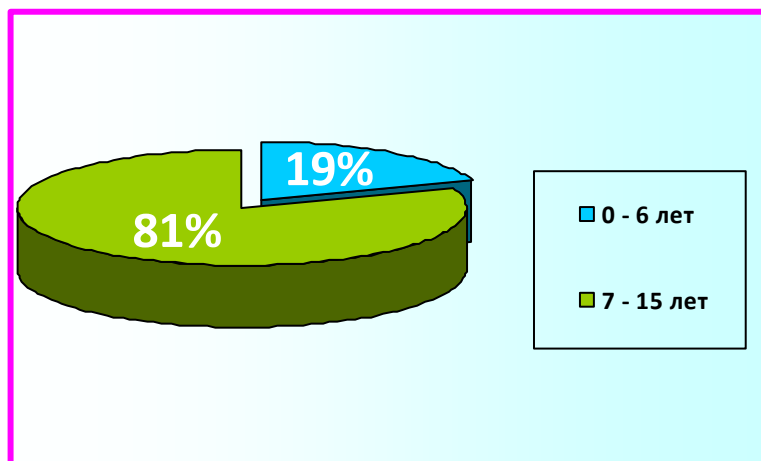
В более чем половине случаев (18 ДТП, 51%) несовершеннолетние водители передвигались по автомобильным дорогам общего пользования на питбайках, которые являются спортивным инвентарем и не подлежат регистрации в подразделениях Госавтоинспекции, в связи с чем, расцениваются многими представителями родительской общественности, как вполне допустимые средства передвижения даже для детей младшего школьного возраста. Несовершеннолетние в силу своих психофизиологических возможностей не в состоянии безопасно использовать мототранспорт в процессе участия в дорожном движении.

ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ С УЧАСТИЕМ НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНИХ ВОДИТЕЛЕЙ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ НЕ ЗАРЕГИСТРИРОВАНО (АППГ – 0).

Распределение пострадавших в ДТП детей по возрастным категориям

В таблице представлены статистические показатели с учетом распределения пострадавших в ДТП детей по четырем основным возрастным категориям.

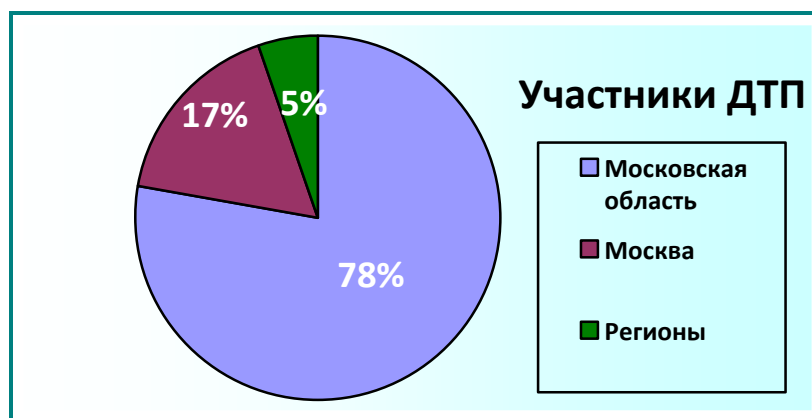
Возрастные категории	Погибли и (или) получили ранения		Динамика
	2023 год	2024 год	
дошкольники 0-6 лет	58 (18%)	65 (19%)	+12%
школьники начальных классов 7-10 лет	112 (36%)	102 (31%)	-9%
школьники средних классов 11-13 лет	66 (21%)	90 (27%)	+36%
школьники старших классов 14-15 лет	79 (25%)	78 (23%)	-1%
ИТОГО:	315	335	



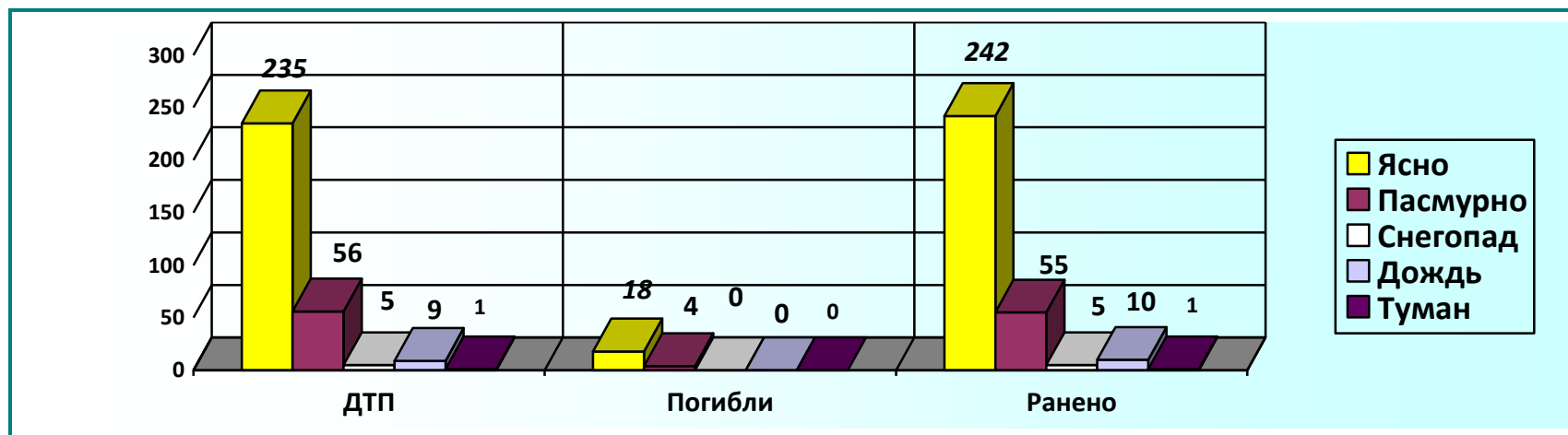
Долевое распределение несовершеннолетних участников ДТП в зависимости от их возраста представлено на диаграммах. 81% - это дети школьного возраста, из которых наибольшему риску подвержена возрастная категория 7-10 лет (учащиеся младших классов). Данный факт объясняется тем, что школьники этого возраста зачастую пребывают на улично-дорожной сети без сопровождения взрослых, не обладая при этом достаточным уровнем знаний и практических навыков безопасного поведения в дорожно-транспортной среде. Аналогичным образом в долевом соотношении были распределены несовершеннолетние участники ДТП по возрастным категориям в отчетном периоде прошлого года. Обращает на себя внимание значительное увеличение количества пострадавших в ДТП детей в возрасте 11-13 лет в сравнении с АППГ.

Распределение пострадавших в ДТП детей в зависимости от места проживания

На территории региона в ДТП получил ранения и (или) погиб 261 ребенок, проживающий в Подмосковье, 56 – жители г. Москвы, 18 – других регионов. Долевое распределение пострадавших в ДТП несовершеннолетних представлено на диаграмме.



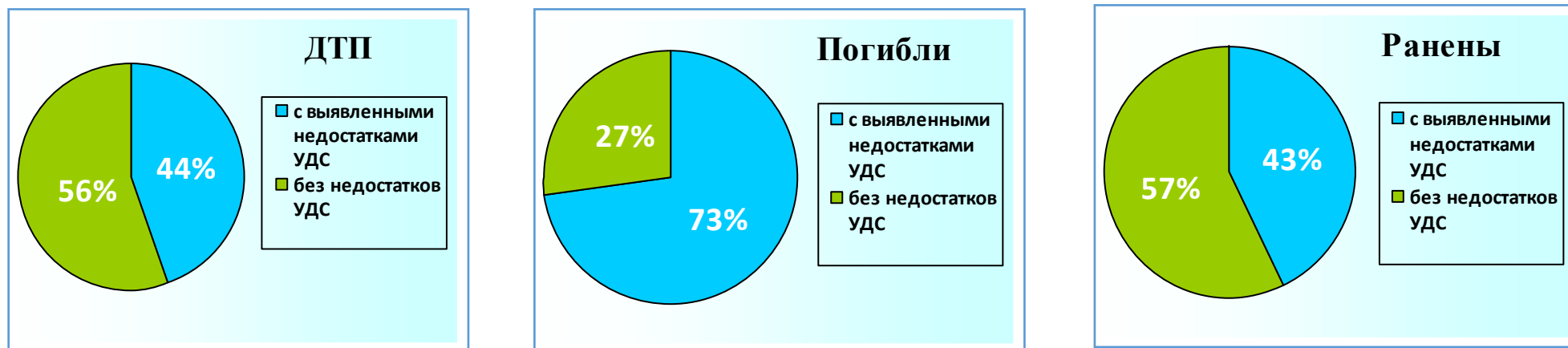
Распределение показателей детского дорожно-транспортного травматизма в зависимости от погодных условий



77% случаев детского дорожно-транспортного травматизма произошли при благоприятных погодных условиях, так как при ясной солнечной погоде большинство детей старается проводить свободное время на улице, а водители автотранспорта становятся более склонны не только к повышению скорости движения, но и выбору в пользу более агрессивной модели вождения.

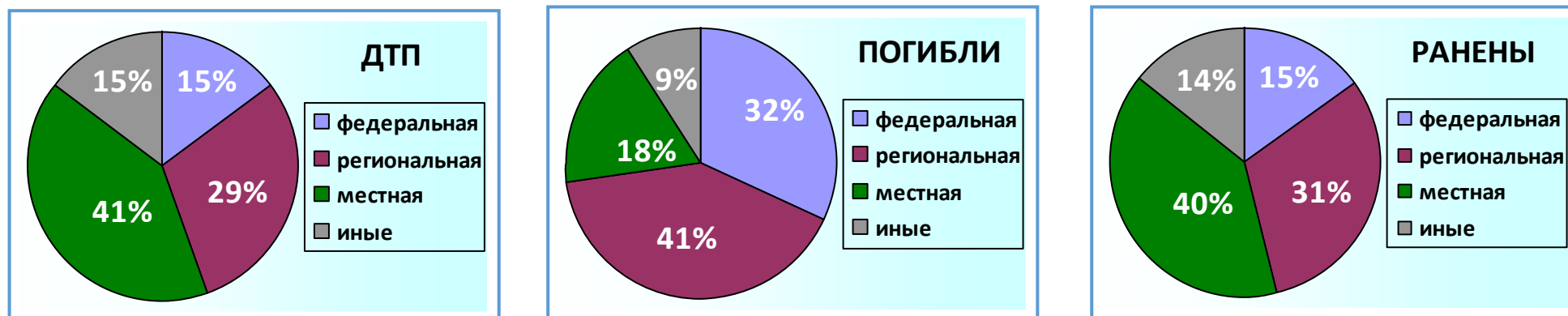
Каждый пятый случай детского дорожно-транспортного травматизма зарегистрирован при таких метеорологических явлениях как: пасмурность, снегопад, туман и дождь. Для водителей транспортных средств, равно как и для пешеходов при данных погодных условиях в определенной степени осложняется возможность безопасного участия в дорожном движении, что приводит к увеличению вероятности возникновения случаев дорожно-транспортного травматизма, в том числе с участием несовершеннолетних.

ДТП с участием несовершеннолетних с выявленными недостатками транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети



В 136 (44%) случаях детского дорожно-транспортного травматизма выявлены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети, в результате данных происшествий 16 детей погибли и 134 получили ранения. Наиболее распространенными недостатками, сопутствовавшими возникновению ДТП с несовершеннолетними, являются: отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части – 62; отсутствие дорожных знаков в необходимых местах – 42; недостатки зимнего содержания – 27; неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков – 16.

Распределение дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних в зависимости от категории автодороги



На диаграммах представлено распределение ДТП с участием несовершеннолетних в зависимости от категории автомобильной дороги:

- автодороги федерального значения: 46 ДТП (15%), 7 погибли (32%) и 48 получили ранения (15%);
- автодороги регионального значения: 90 ДТП (29%), 9 погибли (41%) и 96 получили ранения (31%);
- автодороги местного (муниципального) значения: 125 ДТП (41%), 4 погибли (18%) и 125 получили ранения (40%);
- иные места: 45 ДТП (15%), 2 погибли (9%), 44 получили ранения (14%).

Наибольшее количество дорожно-транспортных происшествий с участием детей (125 ДТП) регистрируется на муниципальной улично-дорожной сети, при этом показатель тяжести их последствий (3%) является наименьшим. Тогда как на автодорогах федерального значения показатель тяжести последствий составляет 13%, при том, что доля зарегистрированных происшествий составляет только 15% от общего количества случаев детского дорожно-транспортного травматизма.

Распределение ДТП с участием несовершеннолетних по времени их возникновения

Период времени	Период времени	ДТП	Погибли	Ранены
00:00 – 06:59	00:00 – 06:59	8	1	7
07:00 – 08:59	07:00 – 07:59	8	0	9
	08:00 – 08:59	6	0	6
09:00 – 11:59	09:00 – 09:59	5	0	6
	10:00 – 10:59	7	1	6
	11:00 – 11:59	13	0	13
12:00 – 14:59	12:00 – 12:59	18	2	18
	13:00 – 13:59	22	1	22
	14:00 – 14:59	22	1	23
15:00 – 17:59	15:00 – 15:59	19	0	20
	16:00 – 16:59	28	0	28
	17:00 – 17:59	36	2	35
18:00 – 20:59	18:00 – 18:59	29	6	28
	19:00 – 19:59	20	0	23
	20:00 – 20:59	25	4	28
21:00 – 23:59	21:00 – 21:59	25	0	26
	22:00 – 22:59	12	3	11
	23:00 – 23:59	3	1	4
ВСЕГО:		306	22	313

Практически 60% от общего количества ДТП с участием несовершеннолетних зарегистрировано в период времени с 15 до 22 часов (182 ДТП, 59%), когда большинство детей проводят свободное время на улице с целью прогулки – в летнее время, либо, следуют на различные кружки и секции – во время учебного года. Наиболее часто в указанный временной отрезок участниками ДТП становятся пешеходы (78 ДТП – 43%), 55 ДТП или 30% случаев зарегистрированы с участием детей, управлявших вело- и мототранспортом, а также средствами индивидуальной мобильности, на детей-пассажиров пришлось 49 ДТП или 27% случаев).

Также выделяется временной отрезок с 12 до 15 часов (62 ДТП, 20%), характеризующийся активным пребыванием детей на улично-дорожной сети как в каникулярный, так в образовательный периоды.

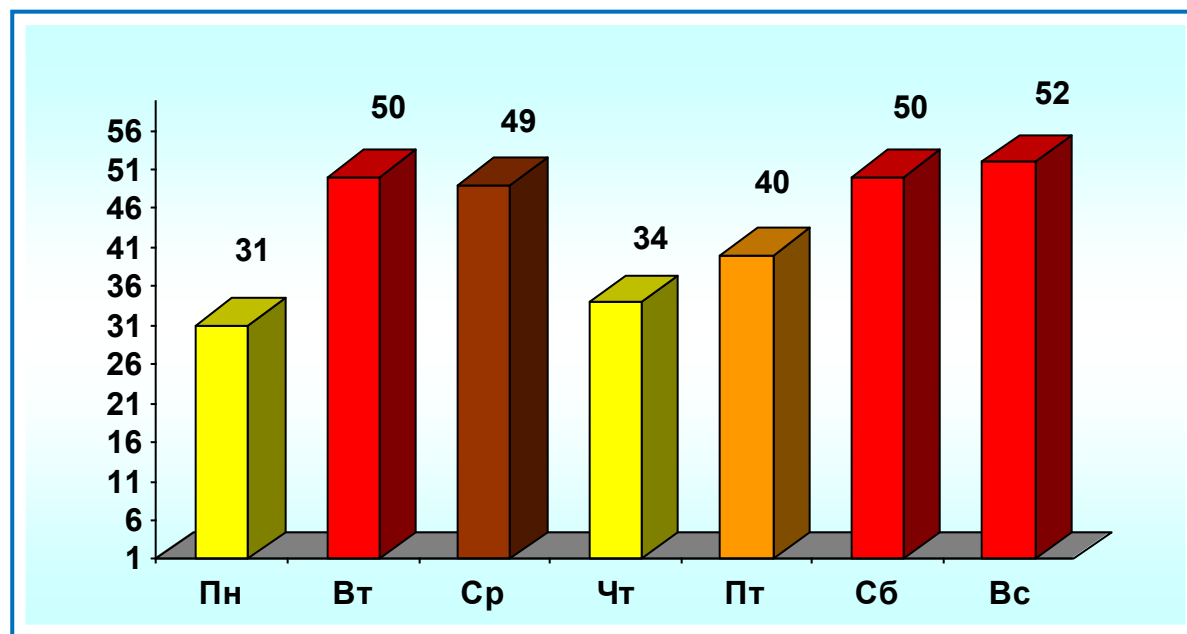
Распределение ДТП с участием несовершеннолетних по дням недели

День недели	ДТП	Погибли	Ранены
Понедельник	31	1	33
Вторник	50	1	52
Среда	49	7	51
Четверг	34	3	33
Пятница	40	2	44
Суббота	50	7	46
Воскресенье	52	1	54
ВСЕГО:	306	22	313

Почти половина от общего числа ДТП с участием детей регистрируется в пятницу и выходные дни (142 ДТП, 46%). В будние дни выделяются вторник и среда (99 ДТП, 32%), тогда как на понедельник и четверг пришлось только пятая часть всех происшествий.

Наибольшее количество «детских» ДТП с летальным исходом отмечается в среду (5 ДТП, 7 погибших) и субботу (6 ДТП, 7 погибших). Обращает на себя внимание, что в указанные дни из 14 погибших детей 9 являлись пассажирами автотранспорта.

Увеличение случаев детской дорожной аварийности в предвыходной и выходные дни связано с массовым выездом и возвратом жителей столицы и других регионов в Московскую область, а соответственно значительным увеличением количества детей, пребывающих на улично-дорожной сети в качестве различных категорий участников дорожного движения.



Выводы по результатам анализа состояния детского дорожно-транспортного травматизма

1. Наибольшему риску попадания в ДТП подвержены несовершеннолетние пешеходы. Именно с их участием зарегистрировано почти 40% от общего числа случаев ДДТТ.

Фактически каждый третий наезд на ребенка совершается в зоне действия нерегулируемых пешеходных переходов, каждый пятый – во дворовых территориях. По-прежнему на низком уровне остается дорожно-транспортная дисциплина юных пешеходов относительно ношения световозвращателей.

Складывающаяся ситуация указывает на необходимость активизации проведения информационно-пропагандистских акций по популяризации ношения световозвращателей, целевой разъяснительной работы во дворовых территориях как с детьми, так и с их родителями, а также целенаправленных профилактических мероприятий на нерегулируемых пешеходных переходах.

2. Второй по численности категорией юных участников дорожного движения, становившихся участниками дорожных аварий, стали несовершеннолетние пассажиры, в основном, легковых автомобилей. Несмотря на снижение числа ДТП с данной категорией в сравнении с прошлым годом (-4%), в них погибли 13 несовершеннолетних. К возникновению наибольшего числа ДТП с детьми-пассажирами привели следующие нарушения: несоответствие скорости конкретным условиям движения - 30; несоблюдение очередности проезда – 23; неправильный выбор дистанции – 19; выезд на полосу

встречного движения – 18. В каждой десятой дорожной аварии с участием несовершеннолетних пассажиров выявлены нарушения правил их перевозки.

Складывающаяся ситуация указывает на необходимость активизации информационно-пропагандистской и разъяснительной работы с родительской общественностью в рамках родительских собраний о недопустимости совершения нарушений ПДД при перевозках детей и важности использования детских удерживающих устройств.

3. Несмотря на то, что доля ДТП с участием несовершеннолетних велосипедистов, пользователей СИМ и водителей мототранспортных средств в сумме составляет менее 30%, их общее количество по сравнению с аналогичным периодом прошлого года возросло на 47% (2024г.: 83 ДТП, 4 погибших, 84 раненых; 2023г.: 57 ДТП, 3 погибших, 57 раненых).

Складывающаяся ситуация указывает на необходимость проведения целенаправленных профилактических мероприятий вплоть до наступления погодных условий, не позволяющих эксплуатацию перечисленных средств передвижения, а также практических занятий с учащимися на детских автогородках.

4. Почти половина случаев детского дорожно-транспортного травматизма случается в пятницу и выходные дни. Данная тенденция характерна для всех категорий юных участников дорожного движения, попавших в дорожно-транспортные происшествия, и связана с активным пребыванием детей на улично-дорожной сети.

Складывающаяся ситуация указывает на необходимость планирования и реализации целевых профилактических и информационно-пропагандистских мероприятий в обозначенные дни.